

Cimpello-Gemona Il prolungamento finisce nell'agenda dell'Unione europea

Il prolungamento fino a Gemona della superstrada Cimpello - Sequals finisce sui banchi della Commissione europea: il deputato del Partito popolare europeo, Carlo Fatuzzo, ha infatti depositato un'interrogazione al commissario ai trasporti e alle infrastrutture, il forzista Antonio Tajani, per sapere se intenda attivarsi in merito all'annosa questione del prolungamento dell'arteria. Fatuzzo, che è segretario del partito dei pensionati, ha messo in luce l'importanza strategica dell'asse

viario in un contesto di collegamenti internazionali con il Nord e l'Est Europa. Secondo l'europarlamentare, la Cimpello-Sequals è destinata a entrare in un quadro più complessivo di infrastrutture di supporto al "Corridoio 5": si tratta delle



Fatuzzo (Pensionati)

rete stradale e ferroviaria che l'Unione europea vuole realizzare tra Lisbona e Kiev e che transiterà anche per il Friuli Venezia Giulia.

La Commissione (e, nello specifico, il referente Tajani) sono stati invitati a dare una prima valutazione dell'opera. Ma, per fare ciò, la Commissione deve informarsi e approfondire la questione da un punto di vista tecnico: ed è qui che scatta la richiesta di audizioni proposta da Fatuzzo. Il parlamentare del Ppe ha infatti sollecitato Tajani a convocare a Bruxelles i sindaci dei Comuni interessati al passaggio della superstrada (Spilimbergo, Sequals, Pinzano al Tagliamento, Vito d'Asio, Castelnovo, Travesio, Forgaria, Ragogna, Majano e Gemona). Alla delegazione di primi cittadini dovrebbero aggiungersi i comitati per il sì all'opera e gli imprenditori (la scorsa settimana ottanta aziende dello spilimberghese e del gemonese, rappresentative di più di mille addetti, hanno sottoscritto una petizione pro superstrada, inoltrata anche alla Ue). L'idea è quella di sentire dal vivo le istanze della popolazione friulana e di incentivare la realizzazione dell'arteria.

Gli stessi amministratori locali hanno sempre evidenziato la valenza internazionalistica del progetto, in grado di trasformare la nostra regione in una delle porte privilegiate dei Paesi del Nord Europa. Nei giorni scorsi a Pinzano è nato addirittura un comitato spontaneo che si batte per l'ultimazione della carreggiata e presieduto da Erminio Barna.

Fabiano Filippin